

# GRÜNE REPARATUREN

**Carbon sieht sich als Anbieter von Karosserie-reparatursystemen in seiner Strategie und seinem CBR-System beim Allianz Autotag bestätigt**

Inmitten von Branchengrößen wie Volkswagen, Henkel, Axalta, E-on oder Akzo Nobel war Carbon als Aussteller beim 10. Allianz Autotag im Oktober in Isma-

ning in bester Gesellschaft. Die hochkarätige Veranstaltung des bekannten Kfz-Versicherers genießt einen guten Ruf und ist zugleich richtungsweisend – etwa, wenn es um innovative Methoden für die Unfallreparatur geht.

In diesem Jahr war eines der Kernthemen das nachhaltige Schadensmanagement und insbesondere „Grüne Reparaturen“, sprich Instandsetzen statt Ersetzen. Worüber sich Siegbert Müller, Gründer und Vertriebsleiter von Carbon, besonders freute: „Nachdem wir uns jetzt seit mehr als zwei Jahrzehnten mit der sanften Reparatur von Karosserieschäden beschäftigen und drei Jahre nach dem großen Vergleich In-



Nicht zuletzt wegen stark gestiegener Ersatzteilkosten drängen Versicherer auf mehr Reparaturen. Bei einem Ford Fiesta spart die Instandsetzung der Seitenwand nicht nur 48 % der Kosten im Vergleich zum Austausch, sondern auch rund 60 % CO<sub>2</sub>. Bilder: Carbon



Das CBR-System von Carbon ist ein professionelles Setup, mit dem auch kleinere Betriebe entsprechende Karosserieschäden vorteilhaft instandsetzen können.



Carbon-Chef Siegbert Müller (links) beim Allianz Autotag: „Wir hätten nicht gedacht, dass die seit Jahren rückläufige Instandsetzungsquote so zurückkommt.“

standsetzung versus Neuteil an einem Golf VII, haben wir jetzt von der Allianz eine tiefgreifende Studie zur CO<sub>2</sub>-Einsparung.“

## Vergleichsrechnung

Der vom Allianz Zentrum für Technik AZT durchgeführte Vergleich an einer Seitenwand eines Ford Fiesta belegt, dass die Reparatur der Seitenwand beinahe sechzig Prozent CO<sub>2</sub> einspart. Zudem ist die Reparatur auch 48 Prozent günstiger als der Einbau eines Neuteils. Im Angesicht massiver Klimaveränderung, allgemeiner Rohstoffknappheit und der unzureichenden Ersatzteilversorgung wird „I statt E“ immer wichtiger werden. Die enormen Preissteigerungen – nach Zahlen des Gesamtverbands der Versicherer erhöhten Autohersteller die Ersatzteilpreise in den letzten zehn Jahren dreimal stärker als die allgemeine Teuerung – zwingen die Versicherer zum Handeln, weil die Fallkosten schlichtweg explodieren.

Um die Mobilität der Versicherten zu gewährleisten, wird angesichts der immensen Preissteigerungen bei Ersatzteilen und Neufahrzeugen im Haftpflichtbereich weit über 130 Prozent des Zeitwerts repariert. „Wir hätten nicht gedacht, dass die seit

Jahren rückläufige Instandsetzungsquote so zurückkommt“, kommentiert Carbon-Chef Müller. Die Reparatur von Schraubteilen wie Türen, Kotflügeln oder Kofferraumdeckeln sei auch für freie Werkstätten profitabel. Mit dem neuen CBR-System, betont der Experte, „haben auch kleinere Betriebe ein optimales Setup und entscheidende Vorteile bei der Reparatur und der Eigenvermarktung.“

ts

**SERVICE-NUMMER:**  
+49 511 76397-955

**WEIL ECHE QUALITÄT ÜBERZEUGT**

**DIESELPARTIKELFILTER-REINIGUNG VOM EXPERTEN**

- Reinigung innerhalb 24 Std.
- Austauschfilter sofort
- Kostenlose Instandsetzung defekter Gewinden/Buchsen
- Bis 80% Kostenersparnis
- TÜV-geprüft „Durchströmungsverhalten nach der Reinigung“

**DPF-CLEAN**  
cleantaxx group

www.dpf-clean.de