

■ F+K-TIPP

Die Außenhautreparatur können Sie live auf den Würzburger Karosserie- und Schadenstagen am 13. und 14. Mai erleben.

Anmeldung unter: www.karosserie-schadenstage.de

Exoten wie dieser Ferrari Dino sind selbst für K&L-Profis eine Seltenheit. Die meisten Old- und Youngtimer aus den Siebziger- und Achtzigerjahren sind einfach zu reparierende „Brot- und Butter“-Fahrzeuge.

DINO AUSSENHAUT-REPARATUR

Professionell rekonstruiert

Die Reparatur von Old- und Youngtimern wird als Geschäftsfeld häufig unterschätzt. Dabei kann es in der strategischen Ausrichtung von K&L-Betrieben durchaus lukrativ sein.

LEIF KNITTEL

Porsche 911er, Ford Mustang, Mercedes SL oder Strich 8 sind großartige Fahrzeuge – zeitlose Klassiker, die einem sofort ins Gedächtnis kommen, denkt man an Oldtimer. Die wenigsten haben hier den beliebten BMW E36, Audi 100, VW Golf II, Scirocco oder die 900er-Reihe von Volvo und viele andere auf dem Schirm. Diese Automobile zählen mit ihren gerade mal

30 Jahren bereits zu Oldtimern und erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Die Zulassungszahlen bestätigen dies. Old- und Youngtimer werden als Wertanlage gekauft und in gutem Zustand gehalten. Für ihre Reparatur ist die Instandsetzung immer eine interessante und gefragte Methode – nicht zuletzt wegen der schwierigen Ersatzteilversorgung. Wie auch in neuen Fahrzeugen sind in ihnen bereits vielfach doppelwandige Karosserieteile verbaut.

Schritt für Schritt

Unter anderem für solche Anwendungen hat das Eigeltinger Unternehmen Carbon sein CBR-Reparaturkonzept entwickelt. Der CBR Inverter bietet nach eigenen Angaben sowohl bei dicken Tiefziehblechen als auch bei modernen hochlegierten, dünnen Blechen die idealen Voraussetzungen für eine sach- und fachgerechte Instandsetzung. Dank seiner vorprogrammierten Steuerung werde durch rückstandsfreies Aufschweißen Durchbrand ebenso vermieden wie Abbrand auf der Karosserieaußenhaut.

Die Frontschadenbeseitigung an einem Dino Ferrari (siehe Bilder) zeigt, wie wichtig das richtige Vorgehen bei einer solchen Reparatur ist. Natürlich haben Fahrzeuge mit entsprechendem Alter eine Vergangenheit. Nicht selten trifft man auf fragwürdig reparierte Vorschäden oder einen mangelhaften Lackaufbau.

Deshalb ist es wichtig, den Schaden zu „lesen“ und sich sukzessive vorzuarbeiten. Dank des flächigen Ziehens durch Klebtechnik lassen sich Schäden oft um 70 bis 80 Prozent minimieren. Um im Anschluss Kanten und Sicken durch punktuelles Ziehen wieder zu rekonstruieren, schweißst der Karosseriebauer dann Bits auf die beschädigten Stellen des Blechs. Dabei kommen ihm die vielfältigen Möglichkeiten der CBR-Zug-



Bild: Carbon



Bild: Carbon

Oldtimer-Instandsetzung ohne Neuteil: Solche Schäden sind für den geschulten Anwender des CBR-Systems ein Leichtes.



Bild: Carbon

Auch ohne den Teileersatz ist die lackierfähige Oberfläche das Ziel der Arbeit des Karosseriebauers.



Bild: Carbon

Am Anfang der Reparatur steht die CBR-Klebetchnik, hier im Einsatz mit dem CBR Strong-Tool. Das Kleben ist dabei immer wieder für Überraschungen gut.



Bild: Carbon

Gefühlvolle Feinarbeit mit dem Easy-Tool: Die automatische Schweißung erlaubt ein zügiges Arbeiten. Zwei der großen Vorteile des CBR-Systems sind das extrem geringe Gewicht und die hohe Ergonomie der Werkzeuge.

komponenten und die Ergonomie der Werkzeuge zugute.

Das Ergebnis ist eine sach- und fachgerechte Reparatur sowie Rekonstruktion des Originalbauteils. Das hochwertige Finish der reparierten Fläche ist die Grundlage für einen optimalen Lackaufbau. Der Werterhalt ist somit sichergestellt.

Marketing hilft

Wie so oft ist auch für das Zusatzgeschäft mit Old- und Youngtimern das richtige Marketing mitentscheidend.

Die K&L-Betriebe, die bereits mit entsprechendem Werkzeug und Know-how ausgestattet sind, sollten ihre Fähigkeiten dem Kunden aktiv

signalisieren. Betriebe, die dies bereits praktizieren, berichten von entspannten Reparaturaufträgen. Kein Termindruck, keine Ersatzmobilität und Kunden, denen ein erstklassiges Reparaturergebnis ihrer „Schätzchen“ wichtiger ist, als schnellstmöglich wieder auf die Straße zu kommen. ■

SPOT REPAIR CLASSIC CARS

MIT DEM ORIGINAL LACKREPAIR SYSTEM AUS DER AEROSOLDOSE



**SCHNELL
PROFESSIONELL
UND
WERTERHALTEND**

Reparaturprozess auf Youtube:



www.spraymax.com